ANUL XII. No. 1440 — 6 PAGINI 3 LEI — Marți 4 Septembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni și Cluburi 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No 2. — BUCUREȘTI.
Director: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Proba automobilistă dela Cluj

I. Ghica a realizat cel mai bun timp al zilei la Feleac stabilind recordul cursei

M. Sontag, primul la categoria sport. Cupa A. S. R. Principele Nicolae a revenit lui von Gatzendorf. La motociclete, Ludovic Fori a reușit cea mai rapidă ascensiune. M. S. Regele a asistat la concursuri. Discursul Suveranului. Declarațiile alergătorilor

— Dela trimisul nostru special —

CLUJ, 2. (Prin telefon). — Azi, pe dealul Feleacului, s'a desfășurat ultima etapă a competițiunii automobiliste organizată de Automobil Clubul regional.

Ca întotdeauna, cursa aceasta de viteză a provocat un legitim succes.

Mai ales că M. S. Regele — al cărui Inalt patronagiu nu a lipsit niciodată unei manifestări automobiliste — a onorat, prin prezența Sa, ambele probe: și cea motociclistă, dimineața, și cea deschisă mașinilor, după amiază.

Reușita technică a venit să completeze o competiție destinată succesului, din prima clipă.

Intr'adevăr, parcursul Feleacului permite realizarea unor viteze ridicate, iar virajele se prezintă în mod ideal, căci pot fi abordate la o medie ridicată.

Cel mai bun timp al zilei a fost reușit de Iorgu Ghica, care, pe Bugatti-ul său, a reușit o ascensiune cu aproape o sută pe oră medie.

Sontag, ale cărui calități se afirmă tot mai mult, a câștigat categoria mașinilor de sport.

Iar cupa A. S. R. Principele Nicolae — după formulă — a revenit lui Boby von Gatzendorf.

Parcurs modificat

Spre deosebire de cursa din anii trecuți, care se alerga pe 5 klm., anul acesta, pfecarea dându-se chiar din marginea orașului Cluj, parcursul măsoară 7 klm.

Modificările aduse au modificat și diferența de nivel dintre punctele de plecare și sosire. Este, acum, de 364 metri 87 cm.

Panta medie e de 5,21%, iar cea maximă de 9,6%.

Din nefericire, o ploaie abundentă, căzută înainte și în timpul urcărilor, a muiat pista. Ceea ce a făcut ca performanțele—deși mulțumitoare—să nu fie cele maxime pe care le puteau furniza concurenții.

La motociclete, Ludovic Fori e primul

Cursa de motociclete, disputată dimineața, a revenit — după cum prevăzusem în numărul de ieri — lui Ludovic Fori.

Având o mașină bine pusă la punct, specială pentru sprint și avantajat de cunoașterea unui parcurs familiar, a furnizat cel mai bun timp al zilei, pe două roate.

Dar trebue să menționăm cursa extraordinară a lui Roman Iosif, care s'a răsturnat la 500 metri de sosire, lăsând, până atunci, impresia că ar fi reușit cea mai rapidă ascensiune.

Ungurul Zamecsnik a lăsat o impresie excelentă, terminând într'un timp destul de bun, la 6 secunde de învingător.

Iată rezultatele.

Motociclete solo.

1. LUDOVIC FORI, în 4'40"61/100, medie orară 84,592 klm.
2. Theodor Zamecsnik (Ungaria) în 4'46"72/100.

Ștefan Popp, 4'48"56/100.
Andrei Silassy, 5'18"43/100.

Motociclete cu ataș.

1. Adalbert Ronea în 6'26"66.

In general, rezultatele sunt satisfăcătoare. Au fost șapte concurenți.

Iorgu Ghica recordman al cursei

Alergările pentru Mierouri au avut loc după amiază.

Victoria a revenit — în categoria curse și, în acelaș timp cea mai rapidă ascensiune a zilei — lui Iorgu Ghica, pe un Bugatti special de curse.

Timpul realizat — 4'14" 80/100 corespunde unei medii orare de 98.899 km., ceeace constitue o performanță excelentă.

E de regretat, numai, că parcursul nu s'a prezentat în condițiuni mai bune, căci s'ar fi trecut cu ușurință peste sută.

La categoria mașinilor sport, Son-

M. S. REGELE CAROL II

tag și-a asigurat primul loc.

A făcut o cursă admirabilă, dovedind calități de conducător și multă pricepere.

Al doilea s'a clasat colonelul Alexandru Berlescu, la mai puțin de o secundă, ceeace face inutil orice comentariu.

Și mai puține sutimi de secundă l-au despărțit pe Barbu Neamțu de înaintașul său.

De remarcat că, toți aceștia, pilotând același model de mașină, diferențele de timp urmează să corespundă — evident, cu oarecare aproximație — abilităților mai mari sau mai mici a concurenților.

Iată rezultatele technice:

Categoria curse:

1. IORGU CHICA (în 4'14"80/100 cu o medie orară de 98.899 km).

Categoria Sport.

1. MIȘU SONTAG în 4'49" 75/100.
2. Col. Alex. Berlescu în 4'550" 65/100.
3. Barbu Neamțu în 4'51"92/100.
4. Marin Butculescu în 5'00"18/100.
5. Martin Weiss în 5'08"18/100.
6. Ladislau Fabini I în 5'24",35.
7. Luca Niculescu 5'30"88/100.
8. Adalbert Prunyi în 5'58"41/100.
9. Ladislau Fabini II în 6'41"95/100.
10. Marczinkievics în 6'45"64/q00.
11. Pietro Moccia în 6'53"75/q00.
12. A. Ghiari în 7'06"30/100.
13. M. Weiss II în 7'22"95/100.
14. M. Sontag II în 7'36"84/q00.
15. Boby von Gatzendorf în 8'26" 47.

Cuvântul Suveranului

Fabini, Weiss și Sontag au alergat pe câte două mașini.

După terminarea concursurilor, a avut loc un banchet, la care a luat parte și M. S. Regele.

In cinstea regalului oaspe, d. Tătaru, președintele A. C. R. R., filiala Cluj a ridicat un toast la care Suveranul a răspuns cu următoarele cuvinte:

«Mulțumesc pentru frumoasele cuvinte spuse și vă mulțumesc cu această ocazie pentru eforturile depuse pentru a putea continua această organizație a cursei Feleacului.

Incepută atunci când eforturile noastre automobilistice erau încă în fașă, ea a reușit a fi înscrisă între primele curse internaționale.

Sportul automobilist este sportul tinereții și al cutezanței.

Concurenții de azi sunt plini de aceste calități. Sper că grație acestui mijloc, tot acest tineret să poată să se perfecționeze pentru a putea duce faima culorilor românești până peste hotare.

Acesta este scopul acestor curse.

Ridic paharul Meu în sănătatea concurenților de azi și în cinstea automobilclubului Român Cluj (urale îndelungate acoperă ultimele cuvinte ale Suveranului).

Câteva declarații după cursă

***D. Rossin*, organizatorul curselor: «Sunt mulțumit de rezultate. Deși a plouat publicul a înțeles să asiste în număr destul de mare.**

***D. Iorgu Ghica:* «Nu am riscat la nici un moment. Dealtfel terenul îmi impunea prudență. Am fost foarte calm».**

***D. col. Berlescu:* «Șoseaua a fost perfectă. Dar modul cum s'a organizat antrenamentul a fost defectuos.»**

***D. Sontag.* «Sunt mulțumit de rezultat».**

***D. ing. Barbu Neamțu:* «Nu am riscat. Terenul moale m'a impiedicat mult».**

Jenny Dumitrescu

Ionescu Cristea a abandonat în marea cursă dela Pardubice

Un accident mortal

PARDUBICE, 2 (Intersport).— Azi s'a disputat în localitate marea cursa motociclistă pentru trofeul denumit «Casca de aur».

Au participat concurenți din întreaga Europa.

Motociclistul român Ionescu-Cristea a abandonat după al doilea tur, din cauza defectării motorului.

Primul s'a clasat olandezul Von Dyck, care a parcurs cei 2400 m. în 9 min. 34. 8/10.

UN ACCIDENT MORTAL

In timpul efectuării celui de al treilea tur, motociclistul olandez Boldervard s'a răsturnat și a fost omorât pe loc.

Olympiada Balcanică

Ludovic Gall n'a reușit, eri la Zagreb, să ocupe decât locul al 4-lea la Marathon

Jocurile Balcanice au luat sfârșit. Manca, al doilea la 1500 m. România s'a clasat a treia

Dela trimisul nostru special

ZAGREB 2 (Prin telefon). — Azi s'a desfășurat a treia și cea din urmă zi a jocurilor atletice interbalcanice.

Solemnitatea zilei de închidere a fost impresionantă. Au asistat peste 15.000 de spectatori, cari au urmărit cu pasiune duelul aprig dintre echipele naționale ale Greciei și Jugoslaviei.

In tribuna oficială au luat loc membrii guvernului, precum și reprezentanții diplomatici ai țărilor participante.

GRECIA DIN NOU VICTORIOASA

După cum era de așteptat, victoria finală a revenit din nou Greciei, care și-a manifestat odată mai mult, superioritatea în atletismul

LUDOVIC GALL

balcanic. N'a reușit însă să învingă atât de net ca în anii trecuți, datorită faptului că Jugoslavia a opus o dârză rezistență în toate probele. Orgoliul jugoslav a dat naștere la lupte crâncene, cari au antrenat adesea și o bună parte din publicul spectator. Scena petrecută eri pe stadion, când un suporter jugoslav a amenințat cu revolverul pe un concurent grec, este semnificativă din acest punct de vedere.

Clasată la numai 10 puncte în urma Greciei, Jugoslavia a vădit un real progres în toate probele.

O PERFORMANȚA A ROMANIEI

Și noi am realizat o performanță interesantă. Și anume: *aceia de a nu fi reușit să câștigăm măcar o singură probă*. Ceeace nu s'a întâmplat dela înființarea acestei competiții și până azi.

Pentru România, lucrul acesta înseamnă un serios pas înapoi, care trebue să ne pună pe gânduri.

MARATHONUL PIERDUT

Singura noastră speranță, rămăsese cursa Marathonului, în care — câștigătorul a doi ani consecutivi, Ludovic Gall era îndreptățin să năzuiască victoria.

Realitatea ne-a desmențit și a trebuit să ne mulțumim cu locul al patrulea departe de greci și jugoslavi.

Desfășurarea competiției

400 metri

A revenit spre surpriza grecilor, lui Nihazi (Jugoslavia), care în finală a dispus de Passi (Grecia), după ce în serie fusese învins de ultimul.

Reprezentantul nostru, Iordache a făcut o cursă excelentă. Dispunând în seria sa foarte ușor de Bancea (Jugoslavia), a cedat în finală parcurgând distanța în 51.9 sec.

SARITURA CU PRAZINA

Bulgarului Donceff i-a revenit cinstea să câștige titlul de campion balcanic, realizând o frumoasă săritură de 3.90 metri.

Săritura lui poate fi cotată ca una din cele mai bune din Europa, ținând seamă că anul acesta prea puțini au reușit să sară peste 4 metri.

Sărind 3.50 metri L. Biro s'a clasat al treilea după ce în prealabil a susținut 3 barajuri cu iugoslavul Tralos.

ARUNCAREA DISCULUI STIL ELENIC

Excelentul atlet grec Sillas, a aruncat fără prea multă greutate 40.10 metri câștigând locul întâiu. E o performanță foarte bună Sillas fiind împreună cu Donceff unul din puținii specialiști din Balcani în această diiicilă probă.

In acest concurs România nu a avut nici un reprezentant.

110 METRI GARDURI

S'a bătut un nou record Balcanic, autorul fiind atletul grec de clasă internațională Manticas.

(Continuare în pag. 11-a)

Unde-i Peter?

Vine, vine, ia-auzi vine
Cel mai fain dintre-antrenori,
Haideți să-l primim la gară
Cu pastramă și cu flori.

Ca să nu ne scape iarăși
Reputatul antrenor,
Hai la două gări deodată,
Și la Nord și la Obor.

V'ați speriat de Peter Farmer?
Hai cu mine fără frică,
Să-l întâmpinăm la scară
Și să-l luăm cu «nea Petrică»

Ca să-l prindem în mulțimea
Care-i pe peron, să știi,
Că-am avea o mică șansă
Așteptând la wagon-lit.

Dar am auzit că vine
Și cu soacra și femeia,
Deaceia e mai bine
Să așteptăm la clasa treia.

Vine trenul, pleacă trenul,
Tren de mărfuri, de plăceri,
Vin chinezii, vin vandalii,
Peter Farmer nicăeri.

Incă-o oră, încă două,
Așteptarea e eternă,
Hai să-l căutăm pe Peter
Și într'un vagon-cisternă.

Frații nu mai vor să-aștepte
Toată lumea vrea să meargă,
Că-a ieșit un svon că Farmer
A murit la Valea Largă.

Toți au părăsit peronul
Nimeni n'a mai stat un pic,
Au ieșit cu toți în stradă
Așteptând să treacă-un dric.

A. Nol

In zorii zilei..

Consiliul Federal a terminat lucrările la orele 7 dimineața

Modificări însemnate aduse regulamentelor federale

La ora 5 dimineața, când am închis ediția de eri, Consiliul Federal s'a fixat asupra compunerii seriilor Diviziei Naționale B., lucru pe care l'am relatat pe larg în numărul precedent.

Lucrările au continuat însă, și după 10 ore, adică la șapte dimineața, desbaterile au fost închise.

Viitoarea ședință a fost anunțată pentru 23 Septembrie.

*

E cazul să subliniem că cele 10 ore de activitate, au adus roade, a căror binefaceri se vor cunoaște mai târziu.

Au fost complectate multe texte ale regulamentelor, instituțiile principale din legislația footballului eșind întărite.

Dăm mai jos toate complectările și modificările de regulament.

REGULAMENTUL DE LEGITIMARE

In cazul când comisiunile distrctuale nu vor elibera în termen de 10 zile dela intervenția Secretariatului Federației certificatele model C., biuroul federal sesizat va decide demiterea din funcțiune a președintelui districtului respectiv iar jucătorul se va transfera fără certificat, pe baza datelor furnizate în cererea sa de legitimare și pe răspunderea sa proprie și a grupării beneficiare, în baza unei încheieri a comisiunei de transferări.

In cazul când grupările părăsite nu vor depune carnetele în 10 zile de intervenția secretariatului federației, jucătorii vor fi legitimați fără aceste car nete iar grupările părăsite se vor amenda cu câte 1.000 lei pentru fiecare carnet lipsă.

La vârstă.

Jucătorii sub 18 ani nu se pot transfera decât pe cale amicală, cu observarea prevederilor regulamentare privitoare la transferarea jucătorilor.

Vârsta de 18 ani se cere a fi împlinită la data soluționării cererii de transferare.

CUPA ROMANIEI

Un jucător nu poate juca decât pentru o singură grupare în aceiași ediție a Cupei României.

Finala Cupei României se dispută în Capitala țării și pe teren neutru.

(Cititi continuarea în pag. V-a)

Ripensia—Juventus: **Pavlovici (Ripensia) prinde o «bombă» expediată de Lugu (Juventus)**